

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ

NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGOSIODŁO - UL. SOSNOWA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej ulicy Sosnowej na terenie gminy Długosiodło opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla przebudowy ww. drogi w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- *mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (skala 1: 500),*
- *uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,*
- *ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,*
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- *obowiązujących przepisów w tym zakresie,*
- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego drogi,*
- *dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy ww. drogi,*

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej w miejscowości Długosiodło - ul. Sosnowej po jej przebudowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny leśne w miejscowości Długosiodło na terenie gminy Długosiodło.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe, żwirowe oraz o nawierzchni betonowej z kostki brukowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległy teren nieutwardzony w istniejących liniach granic pasa drogowego ulicy Sosnowej.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

Projektowana przebudowana drogi gminnej ul. Sosnowej będzie przebiegała w liniach granic istniejącego pasa drogowego w km od 0+000,00 do 0+365,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące linie rozgraniczenia drogi tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w liniach granic istniejącego pasa drogowego.

V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Projektowana stała organizacja ruchu

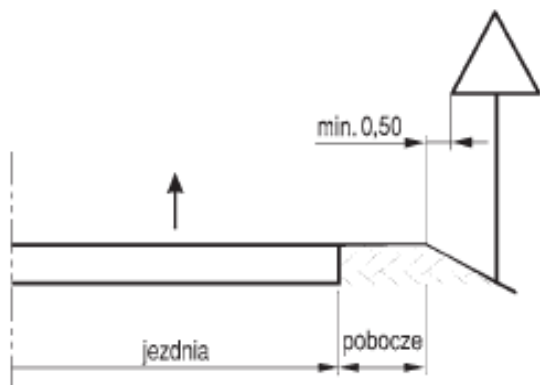
Sposób oznakowania pionowego drogi po przebudowie wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:500 przedstawiono na rys. nr 2

Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia oraz znaków poziomych do wymalowania w ramach przebudowy drogi ul. Sosnowej zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

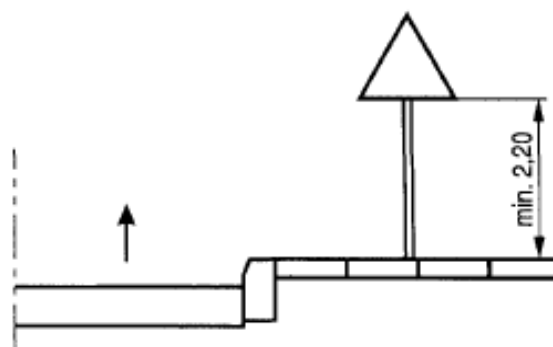
Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odbłaskowej min. I generacji, folia min. II generacji dla znaku B-20, A7, (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

Oznakowanie pionowe diodowe aktywne dla znaków B-20 wielkość duża wyposażone w solarny system zasilający zestaw panelami fotowoltaicznymi - 1 zestaw pionowego oznakowania aktywnego. Naniesienie powłoki malarskiej w sposób ręczny lub mechaniczny przy użyciu szablonu w taki sposób aby zachować ciągłość osi oznakowania projektowanego

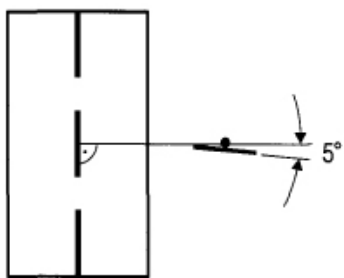
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



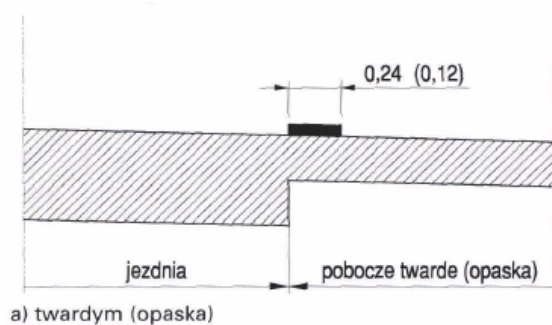
Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku



Rysunek 4: Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z utwardzonym poboczem

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinka drogi gminnej ulicy Sosnowej objętej opracowaniem tj. do końca 2019 roku.

.....
Opracował:
mgr inż. Leszek Chmielewski